

深度体验深蓝 S07 2026 款：续航与驾感新诠释

来源：郭贤青 发布时间：2025-11-12 06:29:59

最近打算换车的朋友应该都有感觉，现在新能源市场真是卷得厉害，各种新车一款接一款地出，看得人眼花缭乱。我之前开的燃油车已经用了五年，今年终于下定决心换辆新能源车，一来是日常通勤成本能降不少，二来也是想体验下现在流行的辅助驾驶功能。前前后后看了十好几款车，从纯电到增程都对比过，最后入手了 2026 款深蓝 S07 的增程版，现在开了快半个月，里程数刚过 1500 公里，今天就跟大家分享下真实的用车感受，希望能给正在选车的朋友一点参考。

深蓝S07最低售价：13.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车8.48万起 | 88辆

其实最开始我没太关注深蓝这个品牌，总觉得它不如那些一线品牌名气大。后来是朋友推荐，说这款车的续航和智能配置很实在，我才去 4S 店看了实车。一见到实车，我就被它的外观吸引了——不是那种夸张的运动风格，而是透着一股稳重又不失时尚的感觉。后来销售跟我讲，这款车在设计上很讲究比例，高宽比是 0.842，轴长比是 0.618，难怪看起来特别协调，不会给人头重脚轻的感觉。它的轴距有 2900 毫米，这个尺寸在中型 SUV 里算不错的，我 182 厘米的身高，坐在后排膝盖前面还有两拳多的空间，就算长途坐车也不会觉得挤，家里有老人小孩的话，这点还挺重要的。

还有个细节我很喜欢，就是它的风阻系数只有 0.258Cd，可能有些朋友对这个数值没概念，我特意查了下，同级别很多车型的风阻系数都在 0.28Cd 以上。风阻低有什么好处呢？实际开起来你会发现，高速行驶的时候车子特别稳，不会有发飘的感觉，而且能耗也会更低，这对于续航肯定是有帮助的。外观上还有两个设计我觉得很实用，一个是无框车门，看起来很有质感，另一个是隐藏式门把手，不仅好看，还能减少风阻。它的灯组也挺有特色，叫智慧星河灯组，晚上点亮的时候辨识度很高，而且亮度足够，晚上开车视野特别清楚，安全性也提高了不少。对了，这款车还提供两种前脸设计，一种偏运动，一种偏科技，我选的是科技感强的那款，觉得更符合我的审美，大家如果去看车的话，可以根据自己的喜好选。



坐进车内，第一感觉就是舒服。它的内饰是游艇风格的设计，看起来很有档次，而且摸上去到处都是软乎乎的。销售说车内的软包面积有 10.7 平方米，我虽然没具体量过，但从方向盘、中控台到门板，几乎能碰到的地方都是软质材料，不像有些车，到处都是硬塑料，摸起来很廉价。我选的是暮烟紫色的内饰，这个颜色很特别，不会像黑色那么沉闷，也不会像浅色那么容易脏，家里人都说好看。



前排座椅是零重力设计的，刚开始我还不知道什么是零重力，坐上去之后才明白，就是它能把身体的重量均匀分散开，不会让某个部位受力太多。我之前开旧车的时候，开一个小时就觉得腰酸背痛，现在开深蓝 S07，就算连续开三个小时，也不会觉得累，这个座椅真的要给个好评。车内还有氛围灯，分星河律动和浮光律动两种模式，晚上开车的时候打开，整个车内的氛围特别温馨，而且氛围灯还能跟着音乐节奏变化，有时候堵车的时候，看看氛围灯，听听歌，心情都会变好。不过有一点要提醒大家，每个人的体感不一样，我觉得舒服的

座椅，可能别人坐起来不一定习惯，所以大家去看车的时候，一定要亲自坐上去感受一下，别光听别人说。

说到辅助驾驶，这可是我选这款车的重要原因之一。深蓝 S07 全系都标配了华为乾崮智能 ADS SE 系统，刚开始我还担心这套系统不好用，毕竟之前没接触过辅助驾驶，总觉得心里没底。但开了这半个月，我发现这套系统比我想象中靠谱多了。官方说这套系统的端到端时延降低了 50%，变道效率提升 20%，重刹率下降 70%，这些数据可能听起来有点抽象，我给大家举个实际例子。之前我在高速上开车，想变道的时候，旧车需要我自己观察后视镜，判断安全距离，有时候还会因为判断不准不敢变道。现在开深蓝 S07，打开变道辅助功能，系统会自动观察周围车辆的情况，如果安全的话，会提示我可以变道，而且变道的时候特别平稳，不会有突然加速或者减速的情况，就算遇到突发情况，系统也能及时刹车，安全感满满。

这套系统还搭载了全向防碰撞系统 CAS 4.0，有 20 项防碰撞功能，像前车碰撞预警、车道偏离预警、盲区监测这些都有。有一次我在市区开车，前面的车突然急刹车，我还没反应过来，系统就已经自动刹车了，避免了一场追尾事故，现在想起来还挺后怕的。高速领航辅助功能也很好用，它能智能上下匝道、过弯、避障，还能根据路况调节车速。我上次从老家回来，走高速开了 300 多公里，大部分时间都是系统在辅助驾驶，我只需要轻轻扶着方向盘就行，比自己全程开轻松多了。官方说平均安全接管里程超过 600 公里，我目前还没遇到需要接管的情况，不过就算需要接管，系统也会提前提醒，给我足够的反应时间。



城区巡航辅助也很实用，它能识别信号灯，还支持拨杆换道。有时候在市区堵车，走走停停特别累，打开城区巡航辅助，车子会跟着前面的车走，不用我频繁踩油门和刹车，轻松了不少。泊车辅助功能更是新手的福音，它支持 300 多种场景，像遥控泊车、记忆泊车都能用。我们小区的车位特别窄，我之前开旧车的时候，每次停车都要折腾半天，现在开深蓝

S07，只要按下自动泊车按钮，车子就能自己停进去，而且停得特别正，比我自己停得还好。不过有一点要注意，辅助驾驶系统虽然好用，但不能完全依赖它，开车的时候还是要集中注意力，毕竟安全才是最重要的。

深蓝S07最低售价：13.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈17万车友热议二手车8.48万起 | 88辆

智能座舱方面，深蓝 S07 的表现也没让我失望。它搭载的是高通骁龙 8295P 芯片，这款芯片的性能很强，车机系统用起来特别流畅，不管是打开导航、音乐，还是切换应用，都不会有卡顿的情况。系统还集成了 Deep Seek 大模型，支持 3D 智控桌面和分屏显示，我平时开车的时候，左边屏幕显示导航，右边屏幕放音乐，互不影响，特别方便。音响系统也很给力，配备了 20 个扬声器，还支持杜比全景声，平时开车的时候听听歌，感觉就像在音乐厅一样，音质特别好。

中控台的显示屏是 15.6 英寸的，分辨率是 2.5K，画面特别清晰，而且屏幕可以根据光线自动调节亮度，就算在太阳底下，也能看清楚屏幕上的内容。55 英寸的 AR-HUD 增强现实系统更是惊艳，它能把导航信息投影到前方的视野里，就像在路面上画了一条指引线一样，开车的时候不用频繁低头看导航，安全性提高了不少。后排还有功能触控屏和拓展屏，家里的孩子坐在后排的时候，可以用触控屏看看动画片，再也不会因为无聊而吵闹了。车载智能冷暖箱也很实用，温度可以在 3-50℃之间调节，夏天的时候可以放几瓶饮料，随时都能喝到冰镇的，冬天还能加热牛奶，特别方便。

动力和续航是很多人买新能源车最关心的问题，我选的是增程 300 Ultra 版本，搭载的是超级增程 2.0 系统，用的是 1.5L 自然吸气发动机和后置单电机的组合。系统功率有 200kW，扭矩 290N·m，百公里加速时间大概是 7.6 秒，这个动力对于日常代步来说完全够用了，就算在高速上超车，也很轻松。馈电油耗是 3.8L/100km，我平时在市区开车，大部分时间用的是纯电模式，纯电续航里程有 300 公里（CLTC 标准），我每天通勤大概 50 公里，充一次电可以开 6 天左右，根本不用频繁充电。如果要跑长途，满油满电的综合续航能达到 1385 公里，上次我跟家人去周边城市玩，来回跑了 800 多公里，到家的时候还有不少油和电，完全没有续航焦虑。

这款车的新蓝鲸增程专用发电机热效率有 44.39%，一升油能发电 3.7 度，能量转换效率很高，这也是它油耗低、续航长的重要原因。我之前开旧车的时候，百公里油耗大概是 10L 左右，现在开深蓝 S07，就算用增程模式，百公里油耗也才 3.8L，一个月下来能省不少油钱。不过大家在选车的时候，还是要根据自己的实际情况来选，如果平时主要在城市代步，而且家里有充电桩，纯电版本可能更经济；如果经常跑长途，或者不方便充电，增程版本会更合适。

底盘系统方面，深蓝 S07 全系都标配了 FSD 可变自适应悬架和液压止振器，这套系统

在舒适性和稳定性之间找到了很好的平衡。FSD 减震器能有效缓解路面的颠簸，就算走在坑坑洼洼的路上，车内的震动也很小，不会觉得不舒服。液压止振器则能抑制车身的晃动，在过弯或者变道的时候，车身特别稳，不会有侧倾的感觉。我之前开旧车的时候，走烂路的时候特别颠簸，而且过弯的时候总觉得车子要飘，现在开深蓝 S07，不管是走城市道路、郊区非铺装路面，还是高速过弯，都特别平稳，驾驶体验提升了不少。

最后跟大家分享几点购车和用车建议。首先，大家在选车的时候，一定要亲自去 4S 店试乘试驾，不要只看网上的评测，毕竟每个人的需求和体感不一样，只有自己试过了，才能知道这款车到底适不适合自己的。其次，要根据自己的实际用车场景来选择版本，如果经常跑长途，增程版本会更合适；如果主要在城市代步，纯电版本更经济。再次，辅助驾驶功能虽然好用，但不能完全依赖，开车的时候还是要集中注意力，遵守交通规则。最后，大家在购车的时候，可以多对比几家 4S 店，看看有没有优惠活动，不过要注意的是，不要被一些虚假的优惠信息误导，一定要问清楚优惠的具体内容和条件。

总的来说，这半个月开下来，我对深蓝 S07 还是很满意的，它在外观、内饰、智能配置、动力和续航等方面的表现都很出色，完全满足了我的用车需求。当然，这款车也不是没有缺点，比如它的后备箱空间虽然不算小，但如果放一些大件物品，可能会有点局促；还有它的车机系统虽然流畅，但有些功能还需要进一步优化。不过这些缺点在它的优点面前，都显得不那么重要了。

如果你正在考虑换一辆新能源车，而且对续航、智能配置和舒适性有较高的要求，不妨去看看深蓝 S07，相信它不会让你失望。当然，购车是一件大事，大家一定要慎重考虑，多对比、多试驾，才能买到适合自己的车。如果你已经买了深蓝 S07，欢迎在评论区分享你的用车感受；如果你正在考虑这款车，有什么问题也可以提出来，我们一起交流讨论。

HTML版本: [深度体验深蓝 S07 2026 款：续航与驾感新诠释](#)